



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-01-26

Vår referens

Henrik Alven

Trafikplanerare

henrik.alven@malmo.se

Malmöinitiativ Begäran om anläggande av farthinder på Dammstorpsvägen för ökad trafiksäkerhet TN-2025-2203

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit där boende i området kring Dammstorpsvägen/Rönnebackegatan upplever att hastigheterna är höga vilket i sin tur leder till trafikfara och otrygghet. Initiativet föreslår farthinder på Dammstorpsvägen.

På berörd sträcka är hastigheterna generellt högre än skyltad högsta hastighet vilket skapar en otrygghet och en ökad risk för olyckor med högre skadegrad. Under perioden 2026-2027 ska belägningsprogrammet asfaltera om sträckan i sin helhet.

Med anledning av de höga hastigheterna på sträckan samt att båda befintliga övergångsställen saknar hastighetssäkring föreslås att båda dessa övergångsställen hastighetssäkras i samband med att beläggningen läggs om på sträckan.

Med anledning av ovanstående föreslås initiativet att bifallas.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att bifalla Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 260203 - Malmöinitiativ Farthinder på Dammstorpsvägen

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-02-03



Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit där boende i området kring Dammstorpsvägen/Rönnsbackegatan upplever att hastigheterna är höga vilket i sin tur leder till trafikfara och otrygghet. Initiativet föreslår farthinder på Dammstorpsvägen för att få ner de generellt höga hastigheterna. Initiativtagarna föreslår åtgärder vid befintligt övergångsställe väster om korsningen Dammstorpsvägen/Rönnsbackegatan.

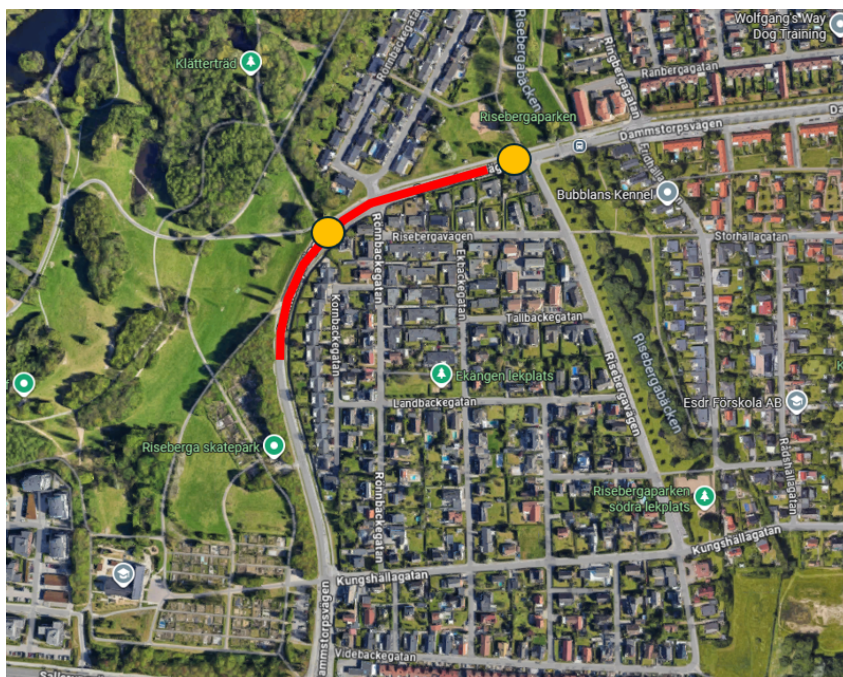


Bild 1. Berörd sträcka i initiativet. Gul markering visar på befintliga närliggande övergångsställen som inte är hastighetssäkrade. Initiativtagarna föreslår att det västra övergångsstället hastighetssäkras.

Sträckan som nämns i ärendet pekas ut i bild 1 ovan. Körbanan är ca 9 meter bred med ytor för gående och cyklister på båda sidor om, avskilt med skiljeremsa med gräs. Sträckan har skyltad hastighet 40 km/h men våra hastighetsmätningar visar på högre hastigheter generellt, upp till runt 50 km/h. Båda markerade platserna i bilden ovan är befintliga övergångsställen som binder ihop bostadsområdet med lek- och rekreationsområden. Det finns hastighetssäkrade övergångsställen längre österut på Dammstorpsvägen i närheten av Risebergaskolan. Ingen av platserna är olycksdrabbade enligt STRADA-data.

Under perioden 2026-2027 ska belägningsprogrammet asfaltera om sträckan i sin helhet.

Med anledning av de höga hastigheterna på sträckan samt att båda befintliga övergångsställen saknar hastighetssäkring föreslås att båda övergångsställen



hastighetssäkras i samband med att beläggningen läggs om på sträckan. På så sätt löses den otrygghetsproblematik som finns hos medborgare, samtidigt som hastigheterna på sträckan generellt sänks och risken för olycka med högre skadegrad minskar.

Kostnaderna för åtgärden tas inom befintligt arbete med trafiksäkerhetsåtgärder och kostnaderna hålls nere i och med att asfaltering på sträckan redan ska genomföras.

Med anledning av ovanstående föreslås initiativet att bifallas.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör